

Baumaßnahmen 2018 im Überblick

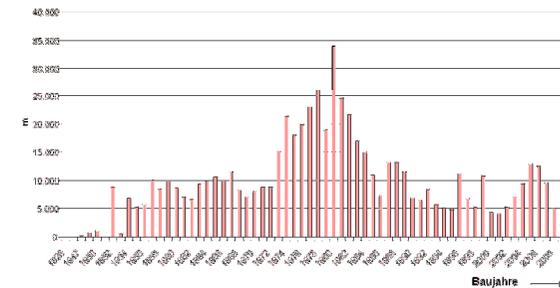


Zahlen, Daten, Fakten

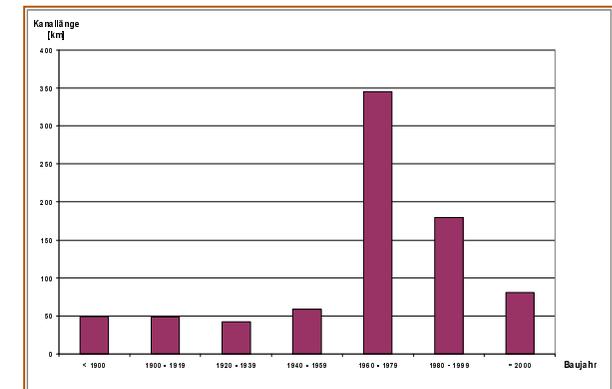
- Leitungsnetz insgesamt:
8.000 km für Strom und Beleuchtung,
Erdgas, Fernwärme, Trinkwasser
und Telekommunikation
 - davon Kanalnetz: 800 km
 - Straßennetz: 790 km
- 10 Meter Leitung je Meter Fahrbahn/Gehweg
- Altersstruktur der Anlagen inhomogen

➔ 8.000 km Gesamt-Netzlänge
50 - 70 Jahre Lebensdauer
= 200 km Netzerneuerung jährlich
= 20 bis 25 km Grabenlänge

Altersverteilung der Betriebsmittel-Klassen
Gasleitungen (Hauptnetz)



Altersverteilung Kanal



Fazit

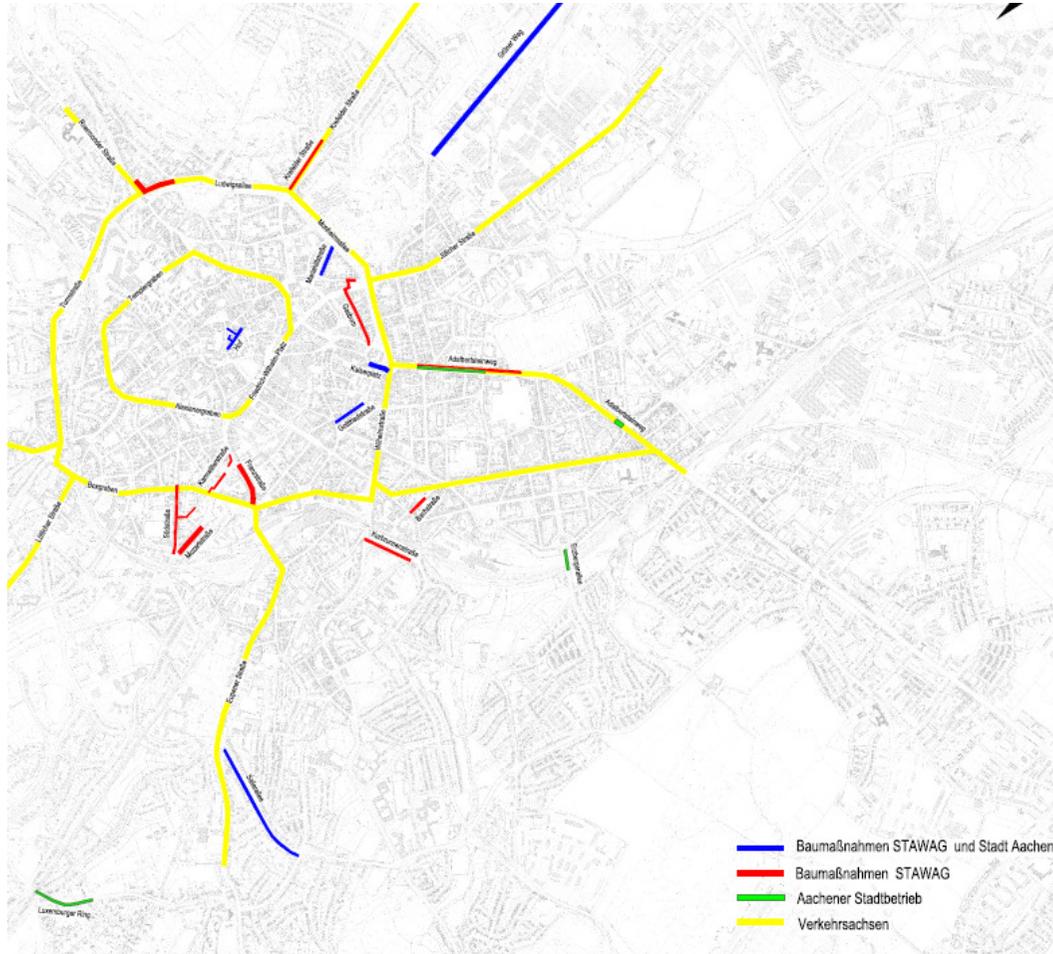
Erneuerungsbedarf	Länge (km)	Lebensdauer (Jahre)	Erneuerung/Jahr (km)	Einzelmaßnahmen (Anzahl)
Versorgung	8.000 km	50-70	200 km	70 – 100
Kanal	800 km	75	11 km	30 – 40
Straße	790 km	40	20 km	20 – 30

Erneuerungsbedarf: ohne Erneuerung Hausanschlüsse, ohne Erschließungsgebiete bzw. neue Kundenanschlüsse

 **Bei einer durchschnittlichen Länge von 300 m/Baumaßnahme und nach Abstimmung zwischen Stadt und STAWAG ergeben sich rund 70 bis 100 größere Baumaßnahmen pro Jahr mit ca. 20 Baustellenkilometern**

Laufende große Baumaßnahmen 2018

Innenstadt und Hauptverkehrswege



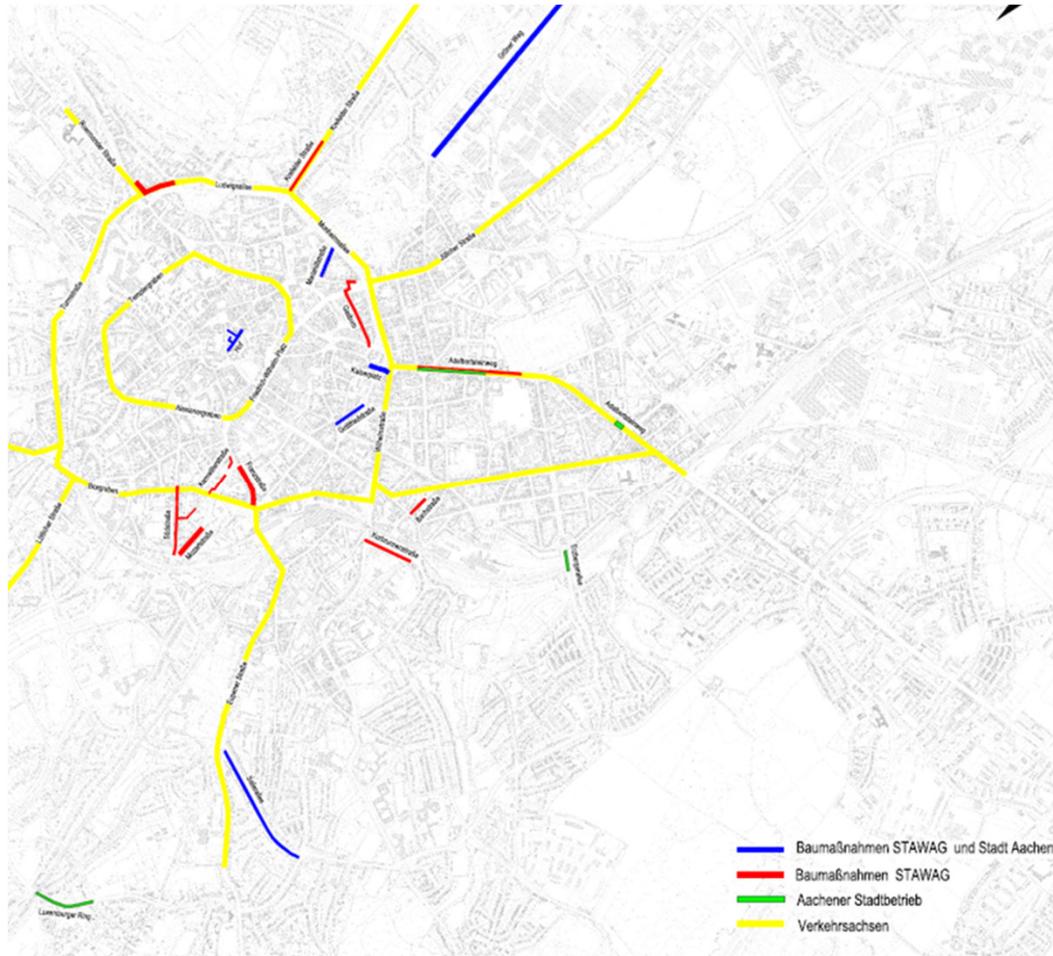
Ende III. Quartal 2018

- Kurbrunnenstraße
- Hof
- Büchel
- Markt
- Mariahilfstraße
- An den Frauenbrüdern/
Kasernenstraße
- Turmstraße, Haltestelle
Audimax

Ende IV. Quartal 2018

- Gasborn
- Südstraße
- Trierer Straße/Forst

Start große Baumaßnahmen 2. Halbjahr Innenstadt und Hauptverkehrswege



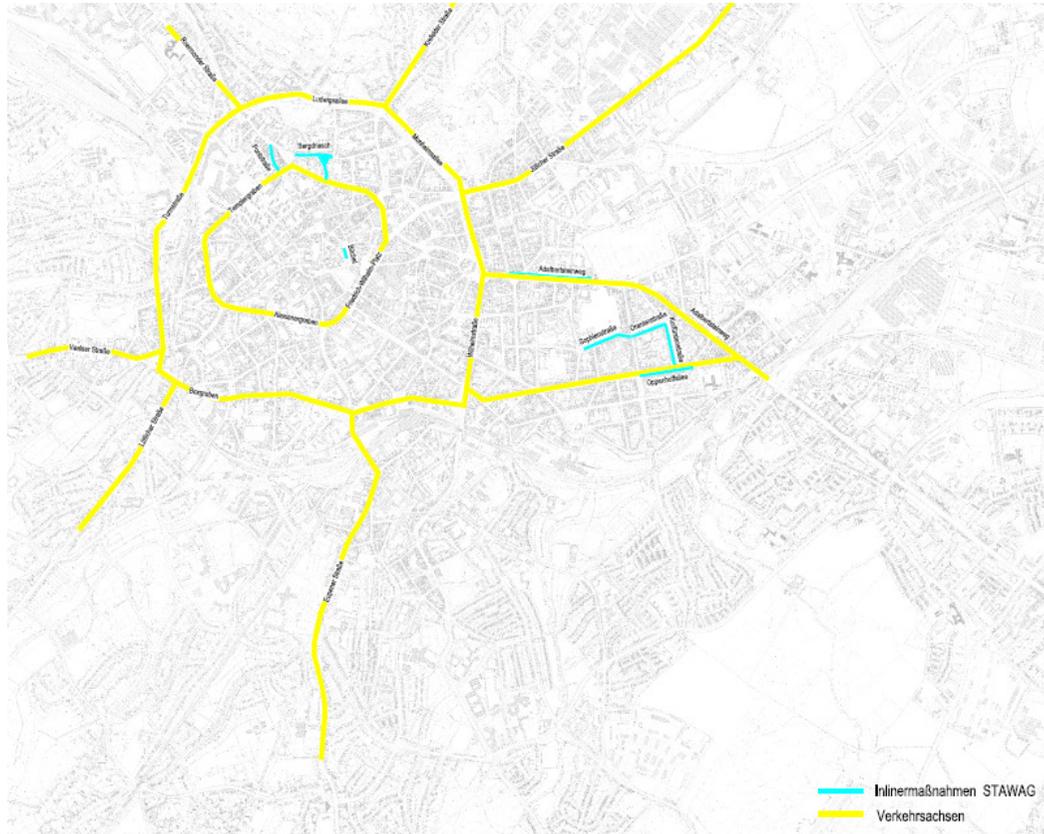
Start III. Quartal 2018

- Mozart-, Franz-, Karmeliterstraße
- Krefelder Straße
- Ludwigsallee, Roermonder Straße
- Salierallee
- Brückenerneuerung Luxemburger Ring und Erzbergerallee

Start IV. Quartal 2018

- Grüner Weg
- Kaiserplatz
- Gottfriedstraße, Martin-Luther-Straße

Übersicht Kanalsanierungen im Inlinerverfahren

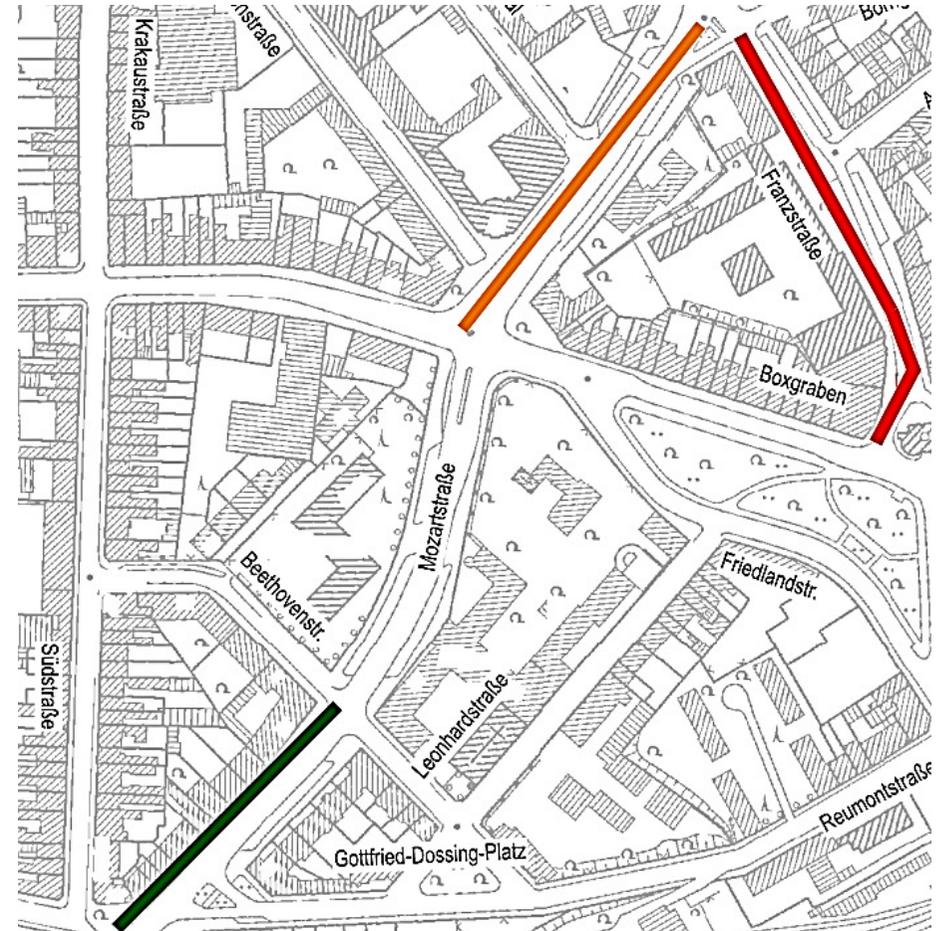


Start III. Quartal 2018

- Adalbertsteinweg 19 - 113
 - Büchel 2 – 6
 - Kurfürstenstraße
Oranienstraße 12 – 50
Sophienstraße 2 – 26
 - Oppenhoffallee 82 – 174
 - Pontstraße 73 – 123
(Fußgängerbereich)
- Kurze Arbeitszeiten zwischen zwei und vier Wochen - kaum Beeinträchtigungen des Verkehrs
- Sanierung direkt über Kanalschacht

Mozartstraße, Franzstraße und Karmeliterstraße

- Erneuerung der Ver- und Entsorgungsnetze in der Mozartstraße zwischen Reumont- und Beethovenstraße
- Franz- und Karmeliterstraße Häuser 4 bis 10,
- Umgestaltung der Parkbereiche
- Neue Baumfelder in der Mozartstraße



Mozartstraße, Franzstraße und Karmeliterstraße

- **Länge:**
Mozartstraße 200 Meter, Franzstraße 300 Meter und Karmeliterstraße 150 Meter
- **Bauzeit:**
Mozartstraße: neun Monate; Franz- und Karmeliterstraße: zehn Monate
Die Arbeiten finden parallel statt
- **Umgestaltung:**
Verbesserung der Parksituation von 17 auf 22 Parkplätze in schräger Anordnung, sechs zusätzliche Baumfelder in der Mozartstraße

Voraussichtliche Starttermine und Verkehrsanordnung

Mitte Juli 2018: Mozartstraße: Fahrbahnverengung, Fahrspuren bleiben erhalten

Mitte August 2018:

- Karmeliterstraße (ca. 1 Woche): Fahrbahnverengung, Fahrspuren bleiben erhalten
- Franzstraße: abschnittsweise Vollsperrung, Heranfahen bis Baufenster

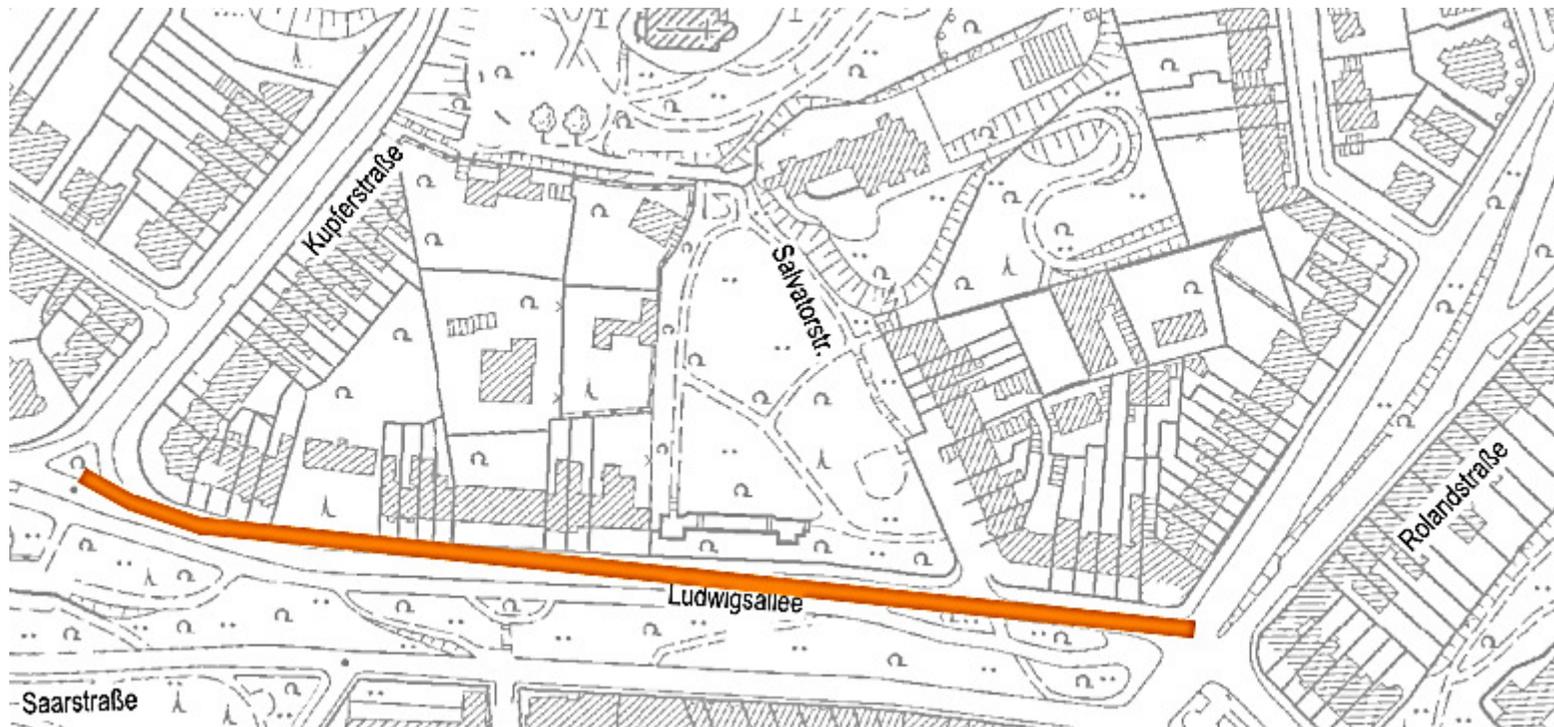
Ludwigsallee und Roermonder Straße

Erneuerung der Ver- und Entsorgungsnetze auf der Ludwigsallee zwischen Pontwall und Lousbergstraße und auf der Roermonder Straße zwischen Pontwall und Turmstraße mit anschließendem Straßenbau.



Ludwigsallee und Roermonder Straße

Erneuerung der Ver- und Entsorgungsnetze auf der Ludwigsallee zwischen Kupferstraße und Bastei mit anschließendem Straßenbau



Ludwigsallee und Roermonder Straße

- **Länge:**
 1. Bauabschnitt (BA) von Pontwall bis Lousbergstraße bzw. Pontwall bis Turmstraße 300 Meter
 2. BA von Kupferstraße bis Bastei 450 Meter
- **Bauzeit:**
 1. BA zwischen Pontwall und Lousbergstraße und Pontwall bis Turmstraße 16 Monate
 2. BA Kupferstraße bis Bastei 18 Monate
 - insgesamt knapp drei Jahre

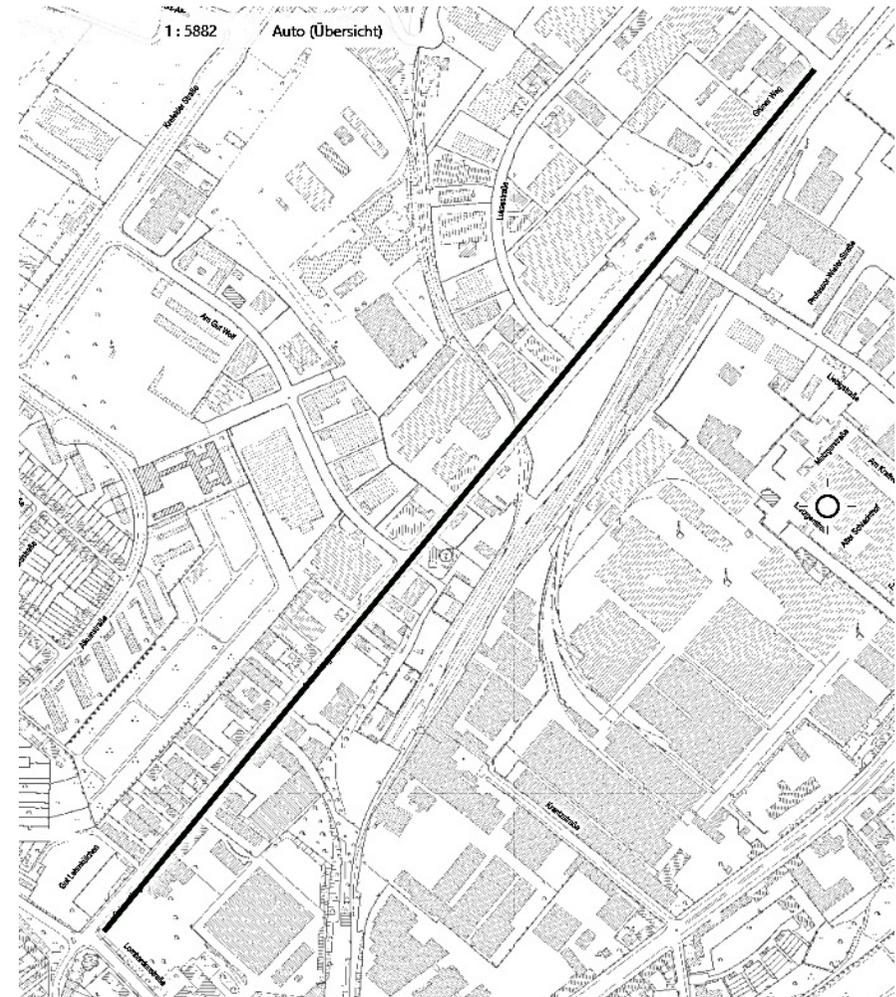
Voraussichtlicher Starttermin und Verkehrsanordnung

Ende August 2018:

Ludwigsallee: Rechtsabbieger in Richtung Laurensberg/Bendplatz bleibt, Fahrspuren in Richtung Pontwall entfallen, Begegnungsverkehr über Saarstraße

Grüner Weg

Erneuerung der Ver- und Entsorgungsnetze mit anschließendem Straßenbau zwischen Pass-/Lombardenstraße und Gasballons



Grüner Weg

- Länge: rund 1,2 Km
- Bauzeit: 13 Monate (nur Netze)
- danach Straßenbau

Voraussichtlicher Starttermin und Verkehrsanordnung

- Ist noch offen

Salierallee

Erneuerung Entsorgungsnetz mit anschließendem Straßenbau zwischen Mühlental und St. Vither Straße und Eupener Straße bis St. Vither Straße



Salierallee

- Länge:
 1. BA zwischen Mühlental und St. Vither Straße 300 Meter
 2. BA zwischen Giselastraße und St. Vither Straße 350 Meter
 3. BA zwischen Giselastraße und Eupener Straße 350 Meter
 4. und 5. BA nur Straßenarbeiten zwischen St. Vither Straße und Eupener Straße 750 Meter
- Bauzeit nur Netz: 20 Monate

Voraussichtlicher Starttermin und Verkehrsanordnung

Ende August 2018:

Salierallee: unterirdische Sanierung, an Baugruben bzw. Schächten kleinere Beeinträchtigungen möglich

Krefelder Straße – Ad-hoc Maßnahme



- Sanierung des Wassernetzes wegen Schadenhäufigkeit zwischen Soerser Weg und Bastei
- Länge: 300 Meter
- Bauzeit: 5 Wochen
- Beginn: geplant nach CHIO
- Neue Leitungstrasse verläuft am rechten Fahrbahnrand zur Vermeidung einer weiteren Vollsperrung

Weitere Projekte

Erschließungsgebiet Kornelimünster – West

- Leitungsverlegung Ver- und Entsorgung
- Baustraße

Münsterstraße

Vennbahnquerung bis Wilhelm-Ziemons-Straße

- Erneuerung Fahrbahn und Gehweg

Stolberger Straße/Elsassstraße

- Gehwege

Verkehrsbehörde und Baustellen – Teil 1

Regelwerke:

Straßenverkehrsordnung (StVO) und die Richtlinien für die Sicherheit von Arbeitsstellen an Straßen (RSA)

Vorgaben

- Gehweg: Restbreite mindestens 1,20 Meter
- Gemeinsamer Rad- und Gehweg: Restbreite mindestens 1,60 Meter
- Fahrbahn halbseitige Einengung: Restbreite 3 Meter in Anliegerstraße ggf. auch nur 2,75 Meter
- Restbreite mit ÖPNV auf gerader Strecke 3,25 Meter, in Kurvenlage 3,50 Meter

Verkehrsbehörde und Baustellen – Teil 2

Verkehrsregelung mit Ampeln

- Ist abhängig von der Verkehrsbelastung und wird eng abgestimmt mit dem Verkehrsmanagement
- Ist notwendig bei unübersichtlichen Kurvenlagen
- Wird eingesetzt als sichere Straßenquerung bei hohem Fußgängeraufkommen oder bei Schulwegen

Wann wird eine Vollsperrung erforderlich?

- Restbreite unter 2,75 Meter in Anliegerstraße und unter 3 Meter in allen anderen Straßen
- Entscheidung für Vollsperrung durch Abwägung von möglichen Umleitungen, die Länge der Baustellen, die geplanten Bauzeiten und die Breiten aller verbleibenden Verkehrsflächen